



**Информация об экспозиции Шоурума нацпроектов в рамках  
Транспортной недели – 2023**


<b>Название организации</b>	ФКУ «Речводпуть»
<b>Контактное лицо, Ф.И.О.</b>	ФКУ «Речводпуть», Статуев Михаил Николаевич
<b>Контактный телефон, эл. почта</b>	т. (495)-626-12-30 985-173-25-92 <a href="mailto:statuevmn@morflot.gov.ru">statuevmn@morflot.gov.ru</a>
<b>Описание проекта/стадия выполнения/достижения</b>	<p><b><u>Промерное судно проекта 3330.</u></b>          Проект 3330 промерного судна разработан ООО «Горьковское ЦКБ речфлота».          Тип судна – промерное судно.          Назначение судна - выполнение промерных работ при проведении гидрографических изысканий на мелководных участках и акваториях.          Класс Российского Речного Регистра - «✳ Рмс 1,2 А».          Длина габаритная, м – 18,1.          Ширина габаритная, м – 3,2.          Высота борта на миделе, м – 0,95.          Осадка, м – до 0,5.          Число и мощность ГД, кВт – 1×(от 184).          Экипаж, чел., - 2.          Изыскательский персонал, чел., - 4.          Строительство серии из 11 единиц осуществляется АО «Костромской судомеханический завод» по Государственному контракту от 09.11.2020 № 04Ф/11 - ГК/2020 с 2020 по октябрь 2023 года.          Построенные суда переданы эксплуатирующим организациям: ФГБУ «Канал имени Москвы» (2 единицы), ФБУ «Администрация Ленского бассейна»), ФБУ «Администрация Камводпуть», ФБУ «Администрация Волжского бассейна» (2 единицы), ФБУ «Администрация «Севводпуть», ФБУ «Администрация «Волго-Балт», ФБУ «Администрация «Печораводпуть»), ФБУ «Администрация «Амурводпуть» (2 единицы).</p>
<b>Описание экспозиции</b>	<b>Макет промерного судна</b>


Промерное судно проекта 3330	Макет под колпаком	По основанию подставки - 420x140x260	
------------------------------	--------------------	--------------------------------------	---

<p><b>Описание проекта/стадия выполнения/достижения</b></p>	<p><b><u>Промерное судно проекта RDB66.62.</u></b>  Проект RDB66.62. промерного судна разработан АО «Ростовское ЦПКБ «Стапель».  Тип судна – промерное судно.  Назначение судна – выполнение промерных работ при проведении гидрографических изысканий  Класс Российского Речного Регистра - «❖О 2,0 (лед 20)А».  Длина габаритная, м – 24,31.  Ширина габаритная, м – 5,76.  Высота борта на миделе, м – 2,8.  Осадка по КВЛ, м – 0,9.  Число и мощность ГД, кВт – 1×295.  Экипаж и изыскательский персонал, чел., - 7.  Строительство серии из 13 единиц осуществляется ЗАО «Нефтефлот» по Государственному контракту от 18.11.2020 № 05Ф/11 - ГК/2020 с 2020 по октябрь 2023 года.  Построенные суда будут переданы эксплуатирующим организациям: ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей».  В настоящее время 6 судов данного проекта уже переданы эксплуатирующим организациям.</p>
<p><b>Описание экспозиции</b></p>	<p><b>Макет промерного судна</b></p>

Промерное судно проекта RDB 66.62	Макет под колпаком	По основанию подставки - 690x420x280	
-----------------------------------	--------------------	--------------------------------------	---

<p><b>Описание проекта/стадия выполнения/достижения</b></p>	<p><b><u>Обстановочный теплоход проекта 3052</u></b></p> <p>Проект 3052 обстановочного судна разработан ООО «Горьковское ЦКБ Речфлота».</p> <p>Тип судна – обстановочное судно.</p> <p>Назначение судна – установка, снятие, транспортировка речных и озерных знаков навигационной обстановки, обслуживание их в местах установки, контроль состояния судового хода, буксировка барж грузоподъемностью не более 250 тон, вождение методом толкания барж грузоподъемностью не более 1000 тонн.</p> <p>Класс Российского Речного Регистра - «ЖО-ПР 2,0 (лед 20)».</p> <p>Длина габаритная, м – 35,6.  Ширина габаритная, м – 6,48.  Высота борта на миделе, м – 2,6.  Осадка по КВЛ, м – 1,4.  Число и мощность ГД, кВт – 2×220.  Экипаж, чел., - 10.</p> <p>Строительство серии из 10 судов осуществляется ООО «МТ-Групп» по Государственному контракту от 18.06.2020 № 01Ф/06-ГК/2020 на производственных мощностях 4-х субподрядчиков: ООО «Р-Флот» пос. Окский Богородский район Нижегородская область, ИП С.В. Жеребцов г. Благовещенск Амурская область, ООО «Самусьский ССРЗ» п. Самусь Томская область, ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей», п. Жигалово, Жигаловский район Иркутская область.</p> <p>Построенные суда будут переданы эксплуатирующим организациям: ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей», ФГБУ «Канал имени Москвы» (2 единицы), ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» (2 единицы), ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» (2 единицы), ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей» (2 единицы), ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей».</p> <p>В настоящее время 7 судов данного проекта уже переданы эксплуатирующим организациям.</p>
---	---

<b>Описание экспозиции</b>	<b>Макет обстановочного судна</b>		
Обстановочное судно проекта 3052	Макет под колпаком	По основанию подставки - 930x260x380	
<b>Описание проекта/стадия выполнения/до стижения</b>	<p><b><u>Обстановочный теплоход проекта 3050.1А</u></b>  Проект 3050.1А обстановочного судна разработан ООО «Горьковское ЦКБ Речфлота».</p> <p>Тип судна – обстановочное судно.</p> <p>Назначение судна – обслуживание береговых и плавучих знаков судоходной обстановки, контроль глубин судового хода, периодическое вождение методом толкания барж водоизмещением не более 400 тонн.</p> <p>Класс Российского Речного Регистра - «*Р1.2(лед 20)А».</p> <p>Длина габаритная, м - 27,60.  Ширина габаритная, м - 4,35.  Высота борта на миделе, м - 1,5.  Осадка по КВЛ, м - 1,0.  Число и мощность ГД, кВт - 1×220.  Экипаж, чел., - 6.</p> <p>Строительство серии из 13 судов осуществляется ООО «Кингисеппский машиностроительный завод» по Государственному контракту от 26.08.2020 № 03Ф/08-ГК/2020 на производственных мощностях, расположенных в г.п. Назия, Ленинградской области.</p> <p>Построенные суда будут переданы эксплуатирующим организациям: ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей», ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация Печерского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей» (2 единицы), ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей» (2 единицы), ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей».</p>		

<b>Описание экспозиции</b>	<b>Макет обстановочного судна</b>		
Обстановочное судно проекта 3050.1А	Макет под колпаком	По основанию подставки - 670x195x295	
<b>Описание проекта/стадия выполнения/достижения</b>	<p><b><u>Несамостоятельный землесос проекта № 4395</u></b></p> <p>Проект 4395 несамостоятельного землесоса производительностью 700 м<sup>3</sup>/час разработан АО «Ростовское ЦКПБ «Стапель».</p> <p>Тип судна – несамостоятельный дноуглубительный землесос со сменным комплектом разрыхлительных устройств, гидравлическим и фрезерным.</p> <p>Назначение судна – разработка песчаных, илистых и песчано-гравийных грунтов, дноуглубление на различных объектах и намыв дамб с возможностью выдачи грунта в шаланды и по плавучему рефулеру длиной до 500 м.</p> <p>Класс Российского Речного Регистра « ⚡ О 2,0 (лед 10) А»</p> <p>Длина габаритная, м – 66,66.  Ширина габаритная, м – 10,89.  Высота борта, м – 3,65.  Осадка по ГВЛ, м – 1,73.  Глубина разработки, м – до 10,0.  Производительность насоса по грунту, м<sup>3</sup>/час – 700.  Мощность приводного двигателя грунтового насоса, кВт – 400.  Число и мощность дизель-генераторов, кВт - 2×1000.  Экипаж, чел., - 28.</p> <p>Строительство осуществляется на ПАО «Судоремонтно-судостроительная корпорация» г. Городец Нижегородской области. Головное судно строительный № 1701 «Аркадий Кардаков» построено по Государственному контракту от 16.05.2019 № 01Ф/05-ГК/19 для ФБУ «Администрация Камводпуть» и передано эксплуатирующей организации в 2021 году.</p> <p>Еще два судна по контракту от 07.07.2020 02Ф/07 - ГК/2020 переданы ФБУ «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей» и ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей» в 2022 году.</p> <p>В 2022 году заключен Государственный контракт от</p>		

	26.07.2021 № 01Ф/07 - ГК/2021 на строительство 4-х единиц для ФГБУ «Канал имени Москвы», ФБУ «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей», ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей». В 2023 году один земснаряд передан ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей». Остальные суда будут переданы эксплуатирующим организациям до окончания 2024 года.		
<b>Описание экспозиции</b>	<b>Макет земснаряда</b>		
Несамоходный землесос проекта № 4395	Макет под колпаком	По основанию подставки - 826x203x263	